

DISEÑADO PARA SOPORTAR ALTAS CARGAS

El camión de volteo de servicio pesado Mack Defense M917A3 se basa en el modelo comercial Mack Granite®, fabricado para ser el mejor vehículo táctico de su clase por la única empresa que puede ofrecer estas inigualables capacidades al Ejército de los Estados Unidos. Mack Defense reunió a un equipo de clase mundial con un propósito en mente: brindarle al Ejército de los Estados Unidos el mejor camión de volteo de servicio pesado de su clase que cumple con todos los requisitos militares. El camión de volteo de servicio pesado Mack Defense M917A3 se basa en el chasis de Mack® Granite®, uno de los camiones de volteo más conocidos y probados del mundo, con más de 42 400 camiones Mack® Granite® producidos desde el año 2009.



CAMIÓN DE VOLTEO DE SERVICIO PESADO M917A3 MACK DEFENSE

Los ingenieros de Mack Defense diseñaron el camión de volteo de servicio pesado Mack Defense M917A3 para satisfacer las necesidades actuales del Ejército de los Estados Unidos, permitiendo cumplir con requerimientos en evolución y en crecimiento. Mack Trucks diseñó el modelo comercial Granite para desempeñarse en los lugares de trabajo más duros. Este modelo cuenta con un motor y una transmisión optimizados para la aplicación. Los ingenieros de Mack Defense agregaron ejes traseros de servicio pesado, tracción en todas las ruedas y una suspensión en mayor altura para proporcionarle al Ejército un camión de volteo de servicio pesado apto para cumplir con los exigentes requisitos de carga y movilidad. También se diseñó una cabina blindada que cuenta con todo el confort y las comodidades de un camión comercial siendo reforzada para mantener a los ocupantes a salvo en ambientes hostiles.



CAMIÓN DE VOLTEO DE SERVICIO PESADO

PESOS/DIMENSIONES

PBV: 94 500 libras

Configuración de las ruedas: 8 x 8

Chasis: 300 mm x 90 mm x 11,1 mm con bastidores de acero reforzado

Distancia entre ejes: 243"

Plataforma: 230"

Voladizo: 75"

TREN DE POTENCIA

Tipo: Mack de 13 litros, MP8 440

Máxima potencia: 440 HP

Torque máximo: 1660 lb-pie

Freno de motor: freno de motor, más gobernador de presión de escape (para HE/Export)

Unidad de ventilador: Ventilador de tipo viscoso de modulación electrónica

Sistema de aire: Meritor®/Wabco 636 (37,4 cfm) sin embrague

Motor de arranque: 24 voltios

Alternador: alternador con salida de 24 V

TREN MOTRIZ/TRANSMISIÓN

Tren motriz: Meritor® Permalube RPL

Transmisión: Transmisión de 6 velocidades Allison® 4500 Gen5 con Prognostics

Frenos: frenos de disco neumáticos delanteros EX+ Meritor®, leva trasera Meritor de 16,5" x 7" Q+

Sistema ABS: sistema 6S/6M

Neumáticos delanteros/traseros: 445/65R22.5 L Michelin® XZY3

Caja de transferencia: Fabco TC142

EJES/SUSPENSIÓN

Eje delantero: Meritor® MX-810

Suspensión delantera: suspensión con resorte de hoja cónica (parabólica), posición de eje avanzado

Eje trasero: P600/ProTec Serie 50, 76 800 libras Meritor® 34836

Relación de diferencial: 6.14

Suspensión trasera: Primaxx® Pax 792 de alta estabilidad de 76 800 libras

CABINA/CHASIS

Asiento del conductor (no blindado): Mack-air, respaldo alto, 1 cámara de aire lumbar

Asiento del acompañante (no blindado): Mack-air, respaldo alto, 1 cámara de aire lumbar

Espejos (ambos lados): Aero black, calefaccionados y motorizados, ángulo amplio, sin lámparas

Rueda de repuesto: Porta rueda de repuesto entre la estructura de volteo y la cabina

Capacidad estanque de combustible del lado izquierdo: 93 gal (350 L), de 26" tipo D, de aluminio

Capacidad estanque de combustible del lado derecho: N/D

OPCIONES PERSONALIZADAS DISPONIBLES PARA CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE LA MISIÓN.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VISITE MACKDEFENSE.COM.

Los pesos, las dimensiones y las características se proporcionan como referencia y pueden modificarse de acuerdo con la elección de determinadas opciones. Mack Defense, LLC se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso.

©2018 Mack Trucks, Inc. Todos los derechos reservados. Mack, el diseño de Mack y Bulldog, Bulldog y todas las demás marcas que figuran aquí son marcas registradas de Mack Trucks, Inc. o de las compañías afiliadas de Mack Trucks, Inc. Todas las demás marcas que figuran en este documento son propiedad de sus respectivos dueños.

